



Presentazione stabilimento
di Genova

Presentazione generale Acciaierie
d'Italia

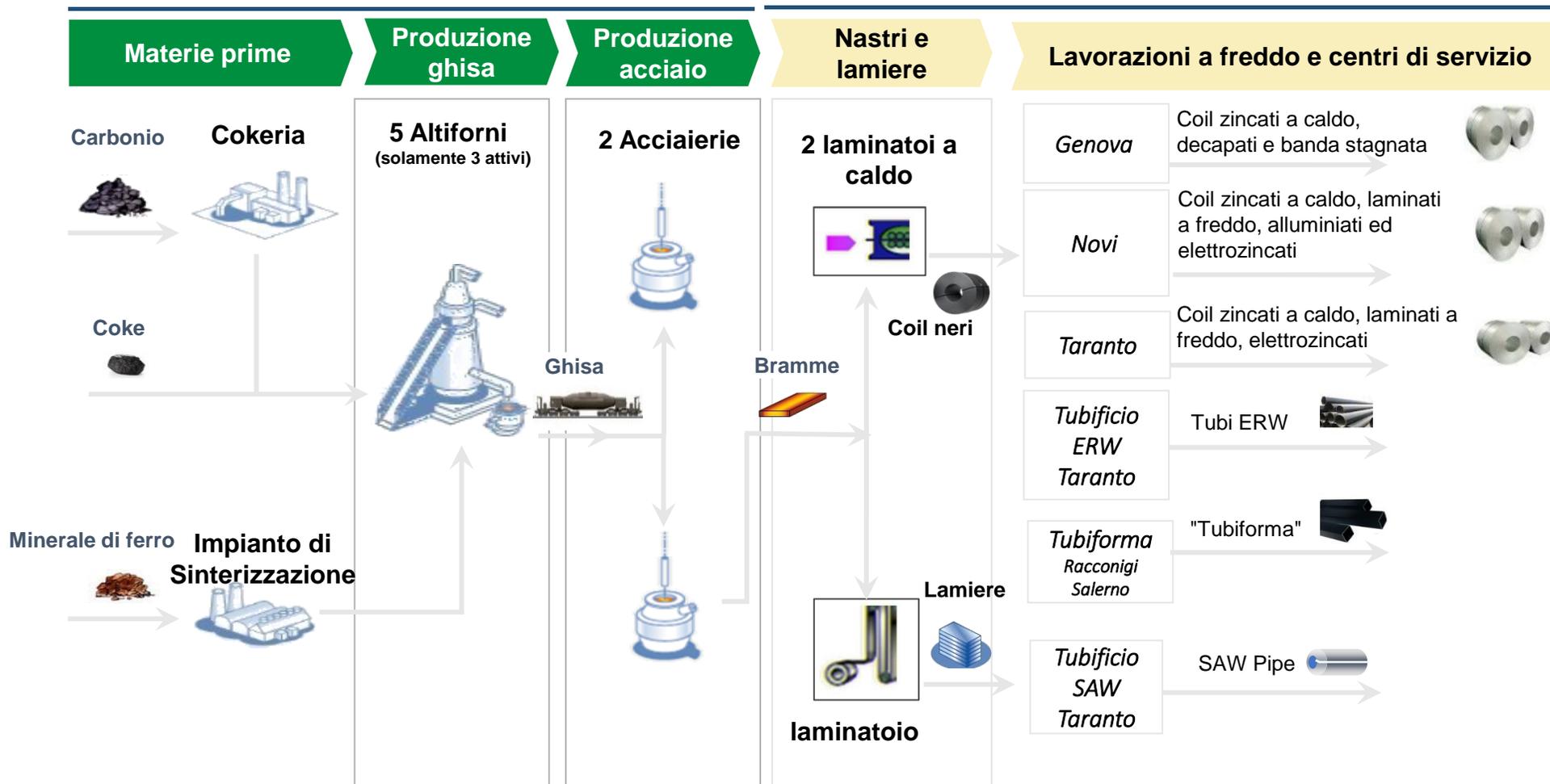
Acciaierie d'Italia

Presentazione stabilimento di Genova

Processi di produzione: caldo e freddo

Area a caldo (solo Taranto)

Area di finitura



Taranto

Presentazione stabilimento
di Genova

Il più grande impianto integrato d'Europa

Superficie

- ~15 km²

Logistica

- Posizione strategica nel Mar Mediterraneo
- Moli per scaricare le materie prime e spedire i prodotti finiti
- Vasta area di stoccaggio per le materie prime (ora totalmente coperta)



Logistica

Presentazione stabilimento di Genova

Acciaierie d'Italia ha una solida rete di trasporti verso i clienti e centri di servizio situati in Nord Italia



Trasporto marittimo

Trasporto ferroviario

Trasporto marittimo

Presentazione stabilimento
di Genova

Le chiatte

Strutture marittime per gestire grandi volumi

- Utilizzo di **quattro chiatte** da 30.000 tonnellate e **due spintori oceanici** per ridurre i tempi di carico/scarico nave



Soluzioni di alta qualità progettate per AdI

- Altre **quattro chiatte** da 16.000 tonnellate con **due spintori di minori dimensioni**



Esempio al molo AdI Genova

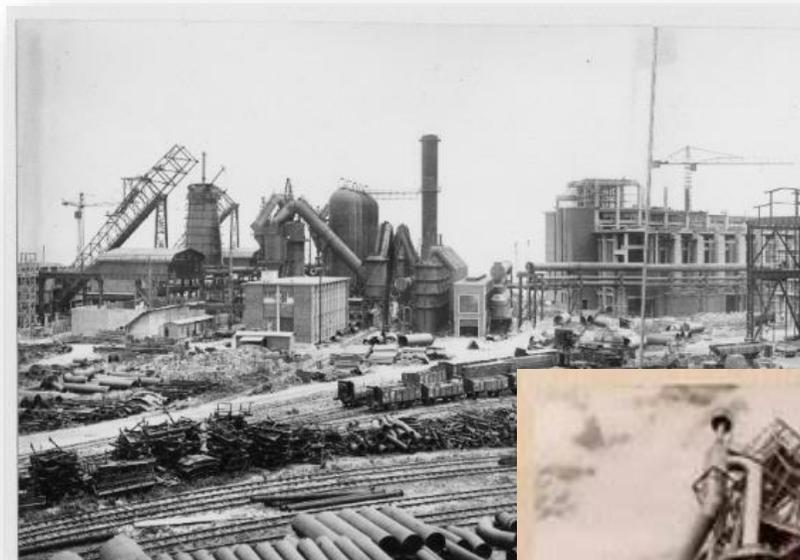
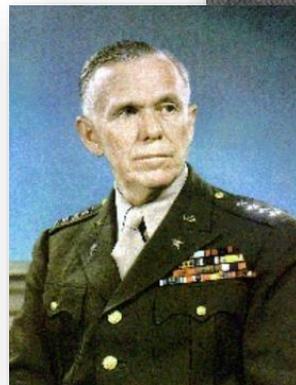
La storia di Genova Cornigliano

1950-1953

Presentazione stabilimento
di Genova

Le origini dello stabilimento di Genova Cornigliano

Il Governo Italiano, supportato dal lungimirante Senatore ed Ingegnere Oscar Sinigaglia, convinse gli americani ad investire 26 milioni di dollari nel PRE (Piano di Ripresa Europeo), meglio conosciuto come Piano Marshall, nella costruzione di un moderno sito metallurgico a Genova con la promessa di coinvolgere un gran numero di aziende da oltre Oceano per la costruzione dell'impianto



1953-1980

Breve storia dello stabilimento di Genova

- 1953 avviamento del primo stabilimento a ciclo integrale in Italia: impianto di agglomerato, cokeria, 2 altiforni, acciaieria con 6 forni Martin Siemens e primo treno di laminazione a caldo in Italia
- 1954 primo treno a freddo a quattro gabbie in Italia TAF1
- 1956 prima linea di zincatura a caldo in Italia
- 1957 prima stagnatura elettrolitica in Italia
- 1962 terzo altoforno
- 1964 nuova ricottura continua, aggiunta quinta gabbia al treno di laminazione a freddo TAF1, seconda zincatura a caldo
- 1972 seconda stagnatura elettrolitica

Impianto di Genova



Treno a caldo



TAF1



1980-2021

Presentazione stabilimento
di Genova

L'evoluzione dello stabilimento

- 1980 Nuova acciaieria, treno a freddo a cinque gabbie per la latta TAF2
- 1982 Ricottura continua n°2 e temper n°2
- 1984 Fermata e dismissione del treno a caldo
- 1988 L'area a caldo passa sotto il controllo della famiglia Riva
- 1995 ILVA passa sotto il controllo della famiglia Riva
- 2005 Chiusura dell'area a caldo ed inizio della riconversione
- 2013 Inizio dell'Amministrazione Straordinaria
- 2019 ArcelorMittal prende il controllo degli stabilimenti di ILVA in Amministrazione Straordinaria
- 2021 Lo Stato Italiano, tramite Invitalia, entra nel capitale di AMI che assume il nome di Acciaierie d'Italia



Il porto

Carico e scarico

Presentazione stabilimento
di Genova



Molo Diga

Molo Polcevera

L'impianto

Presentazione stabilimento
di Genova

Prima e dopo la riconversione



2005

Lo stabilimento prima della demolizione
dell'area a caldo

2021

Lo stabilimento dopo la riconversione a
freddo



2005

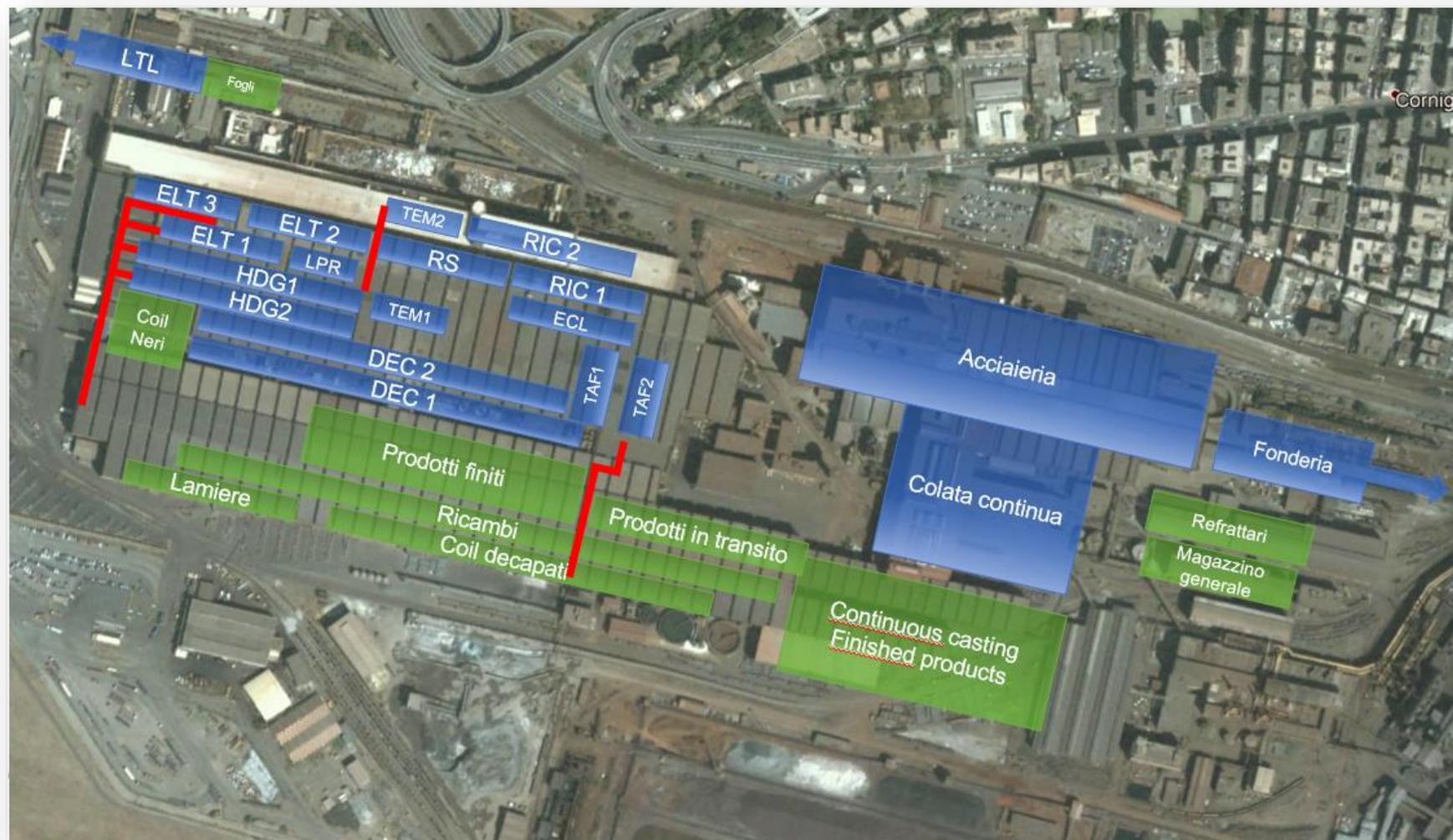
Presentazione stabilimento di Genova

Impianto prima della riconversione

Impianti

Magazzini

Sistemi di trasferimento automatici



2020

Presentazione stabilimento di Genova

Lo stato attuale di Genova



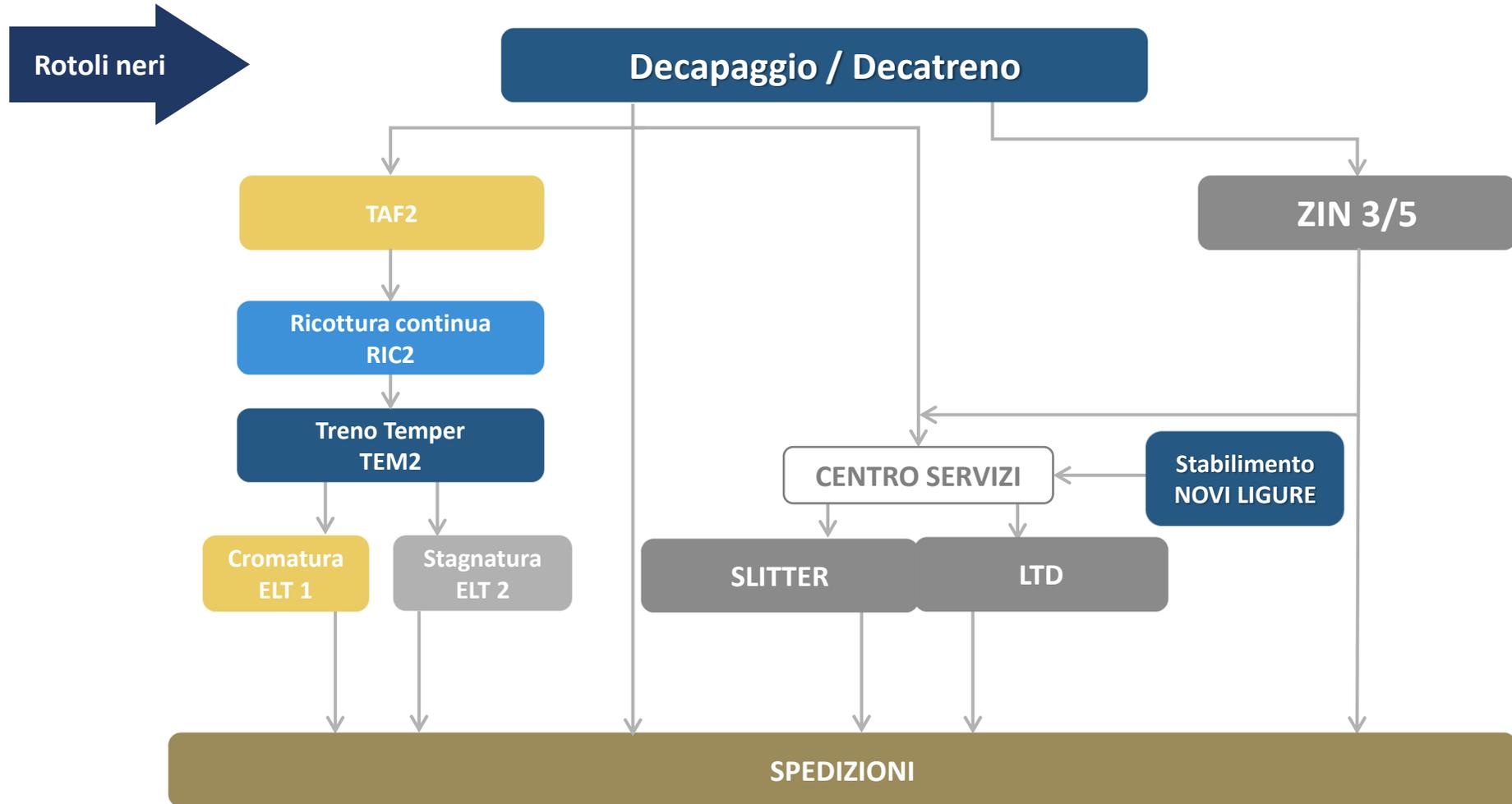
- Superficie totale: 1.000.000 mq
- Superficie coperta: 360.000 mq
- Rete ferroviaria: 50 km
- Rete stradale: 10 km



Flusso produttivo

Flusso produttivo

Presentazione stabilimento di Genova



L'impianto: ciclo zincato a caldo

Ciclo zincato a caldo

Presentazione stabilimento di Genova

Layout oggi

- Impianti
- Magazzini
- Sistemi di trasferimento automatici
- Magazzini automatici

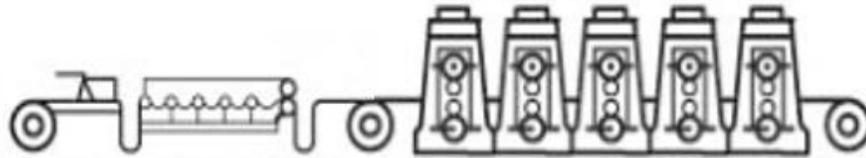


Ciclo zincato a caldo

Presentazione stabilimento di Genova

Flusso di produzione

Decatreno



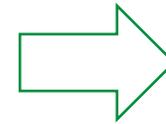
Entrata



Vasche



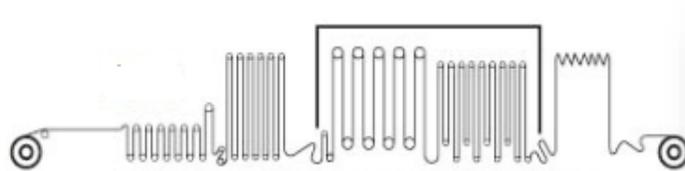
Gabbie



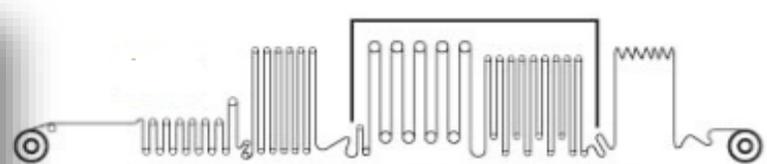
Sistema trasferimento automatico



Magazzino monte zincature



HDG 5 forno



HDG 3 sezione entrata

L'impianto: ciclo latte

Ciclo latta

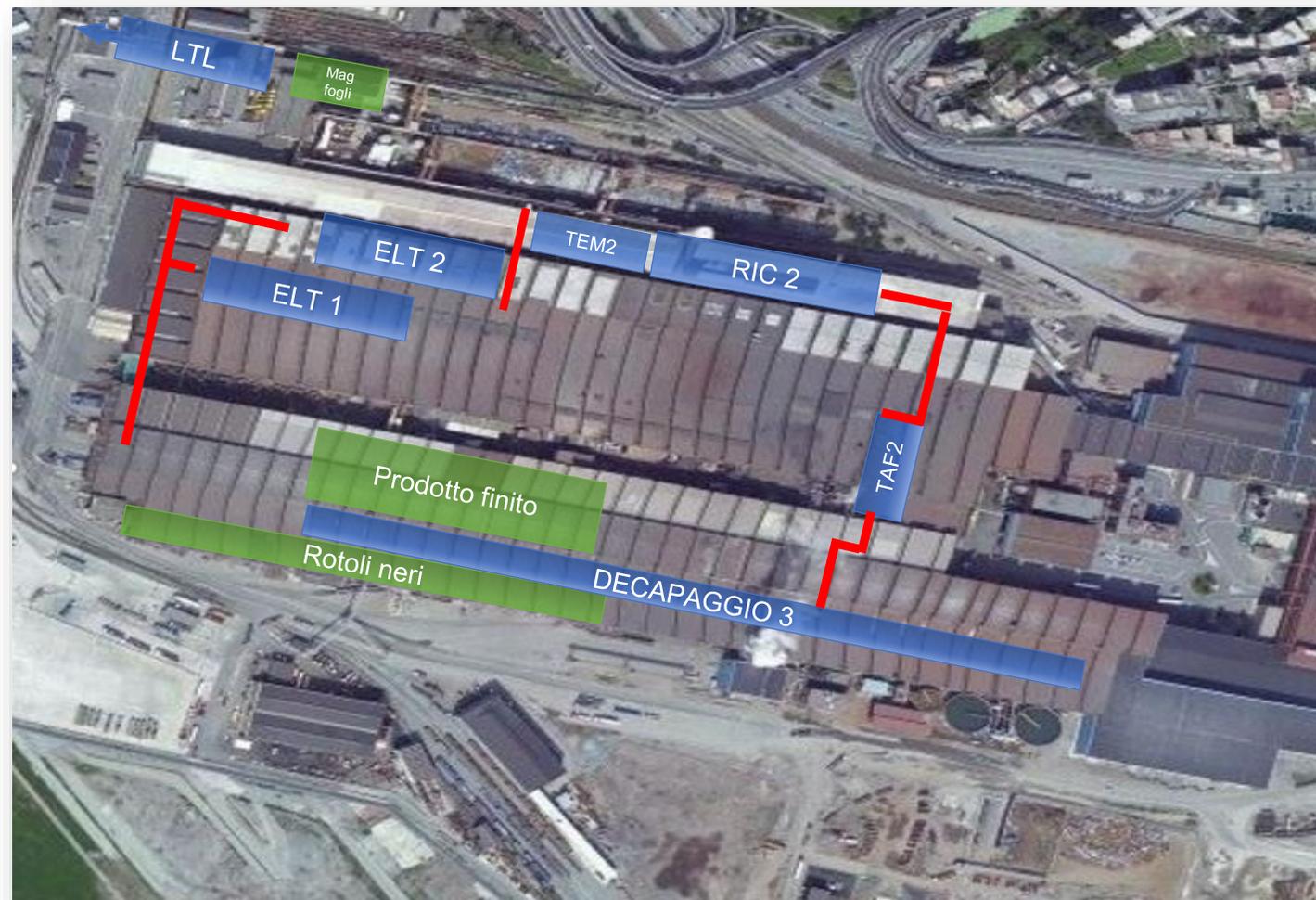
Presentazione stabilimento di Genova

Layout oggi

Impianti

Magazzini

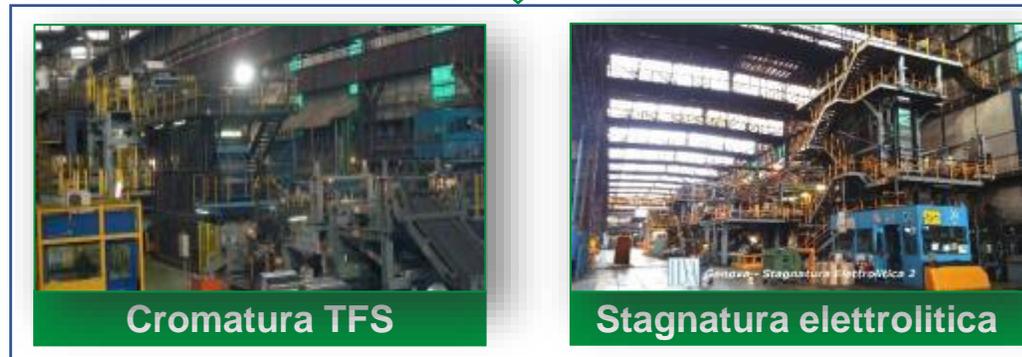
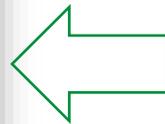
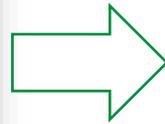
Sistemi di trasferimento automatici



Ciclo latta

Presentazione stabilimento di Genova

Flusso di produzione



L'impianto: centro servizi

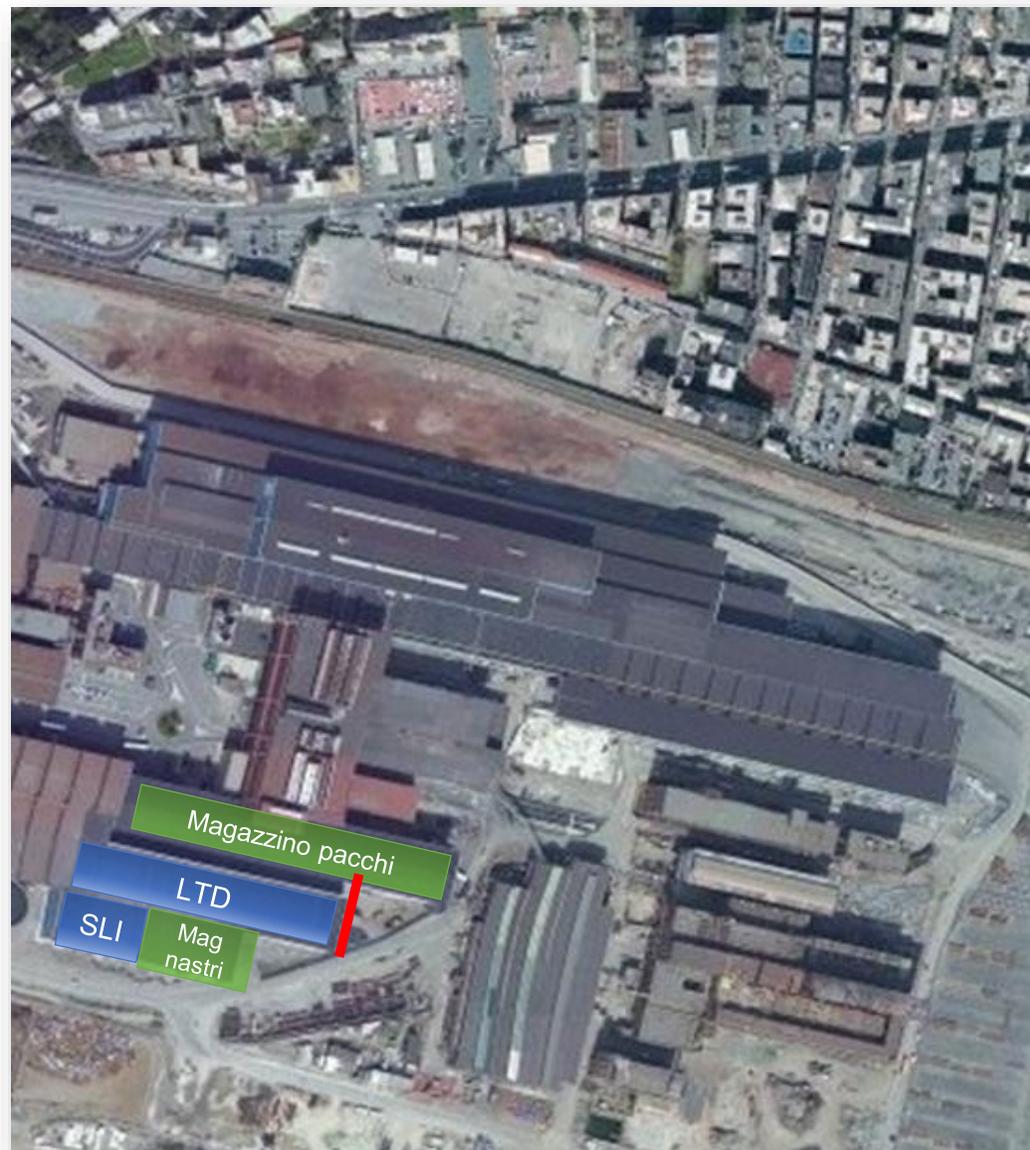
Centro servizi

Flusso di produzione

Impianti

Magazzini

Sistemi di trasferimento
automatici



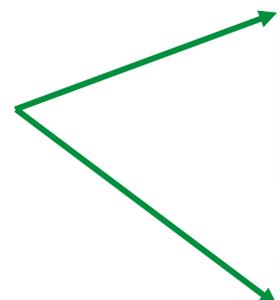
Centro servizi

Presentazione stabilimento di Genova

Diverse linee per diversi prodotti

Impianti di Input

- Decapaggio
- ZIN 3/ZIN 5
- Novi Ligure



Linea di taglio



Sistema trasferimento



Magazzino automatico



Linea di taglio longitudinale

I laboratori

Laboratori

Presentazione stabilimento di Genova

Controlli sul prodotto finito



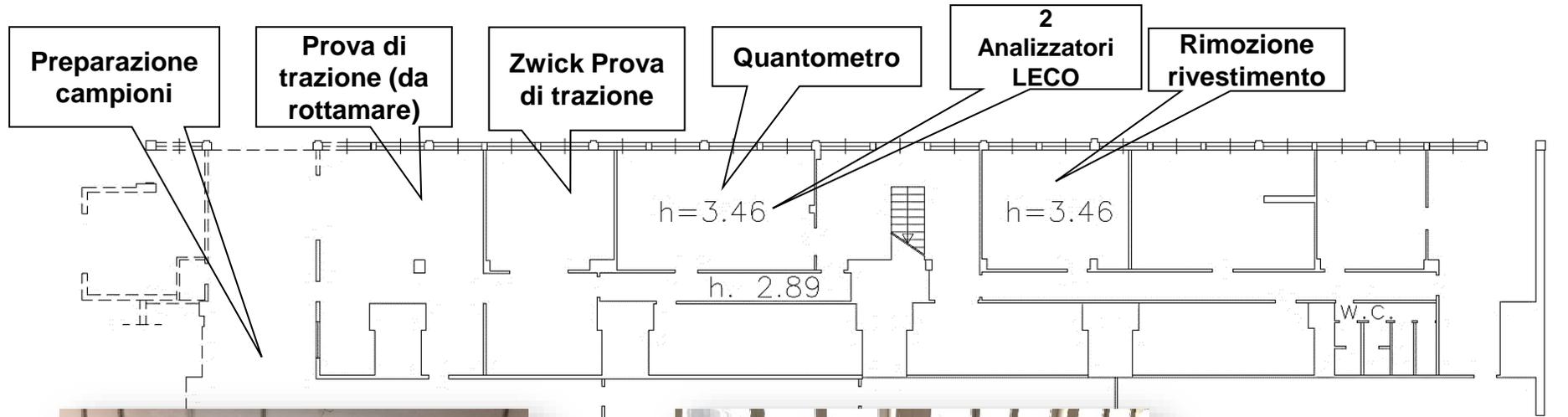
- Superficie totale: 1.000.000 mq
- Superficie coperta: 360.000 mq
- Rete ferroviaria: 50 km
- Rete stradale: 10 km



Laboratorio meccanico

Presentazione stabilimento di Genova

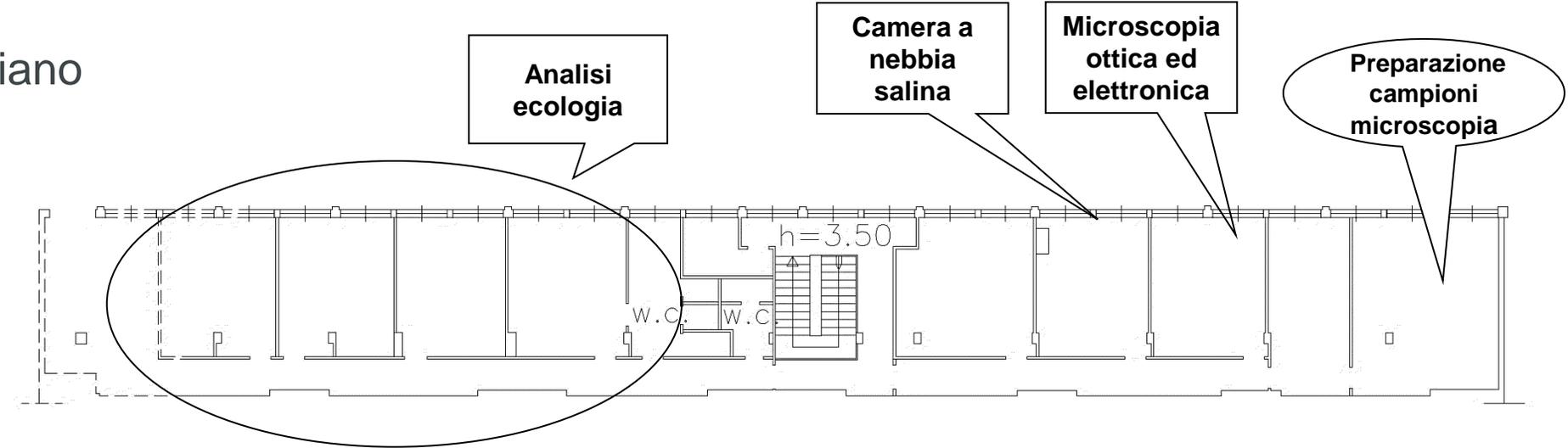
Primo piano



Laboratorio meccanico

Presentazione stabilimento di Genova

Secondo piano

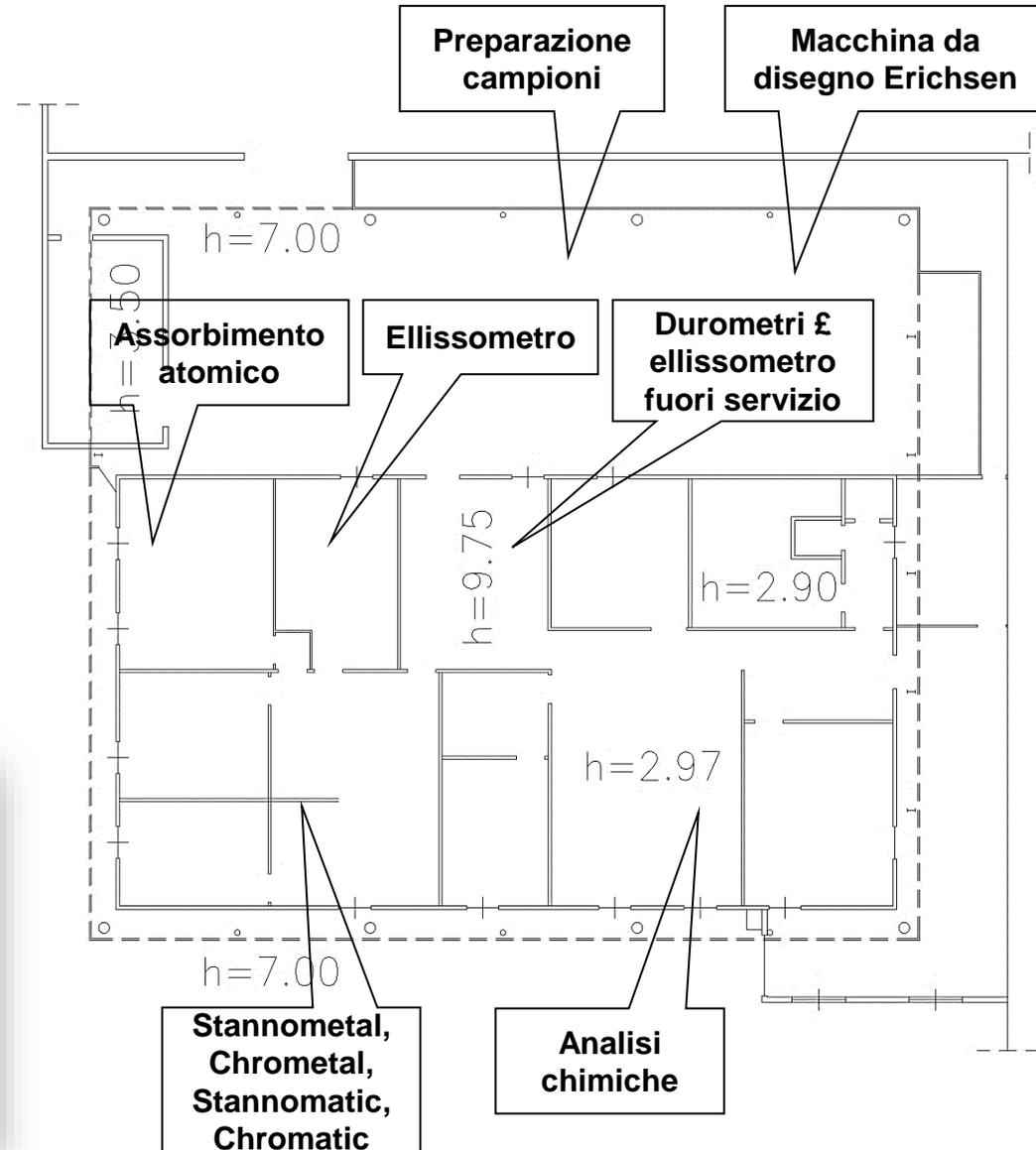


SEM fuori servizio al momento



Laboratorio chimico

Presentazione stabilimento di Genova



La scuola di alta formazione

La scuola

Presentazione stabilimento di Genova

Layout oggi



- Superficie totale: 1.000.000 mq
- Superficie coperta: 360.000 mq
- Rete ferroviaria: 50 km
- Rete stradale: 10 km



La scuola

nella scuola di alta formazione sono erogati, in continuità, corsi in materia di sicurezza, prevenzione e protezione e corsi tecnico-specialistici.

Presentazione stabilimento di Genova

